

Typ 1.1 Datenblatt

Kompakt Fassadenbefahrssystem (BMU) auf einem horizontalen Schienensystem

Die schienengebundene Kompakt Fassadenbefahranlage vom Typ 1.1 eignet sich überall dort, wo genügend Dachfläche vorhanden ist, um Schienensysteme möglichst dicht hinter der Brüstung bzw. entlang der Dachkante zu installieren.

Das Schienensystem kann entweder frei verlegt (d. h. ohne Durchdringung der Dachhaut und Druckbelastung nur an den Auflagepunkten) oder als verankertes Schienensystem, an der Gebäudestruktur befestigt, realisiert werden. Bei Bedarf kann das gesamte Gerät mit einem Rangierwagen in eine Garage oder andere Parkposition gelenkt werden.



Typ 1.1 mit einziehbaren Auslegern für die Parkposition

Wesentliche Merkmale

- Automatisierungsfähiges, volldigitales Fassadenbefahrssystem (BMU)
- Niedrigste Lebenszykluskosten und maximale Verfügbarkeit durch vorausschauende Wartungssysteme
- Fernüberwachung für komfortables Gebäudemanagement
- Steuerungssystem mit dem weltweit höchsten Sicherheitsniveau
- Minimale Belastungen der Dachkonstruktion in dieser Klasse auf dem Markt

Spezifikationen

Hubwerk	EN 1808 Manntech™ 4-Seil-Multipositionssicherung
Nennbetriebslast (Standard)	240 – 500 kg
Höhenabdeckung (Standard)	125 – 270 m
Seildurchmesser	7 – 10 mm
Seilsicherheitsfaktor gemäß EN 1808	> 12
Hubgeschwindigkeit	~ 11 m/min
Verfahrgeschwindigkeit	~ 10 – 15 m/min
Stromkabel	Optional
Gestell	+/- 45° Schwenkfunktion des Gestells (optional)